

INTÉGRATION SUR AÉRODROME NON CONTRÔLÉ = DANGER

Au retour d'un vol, l'intégration semi-directe en étape de base ou directe en finale est proscrite car dangereuse !

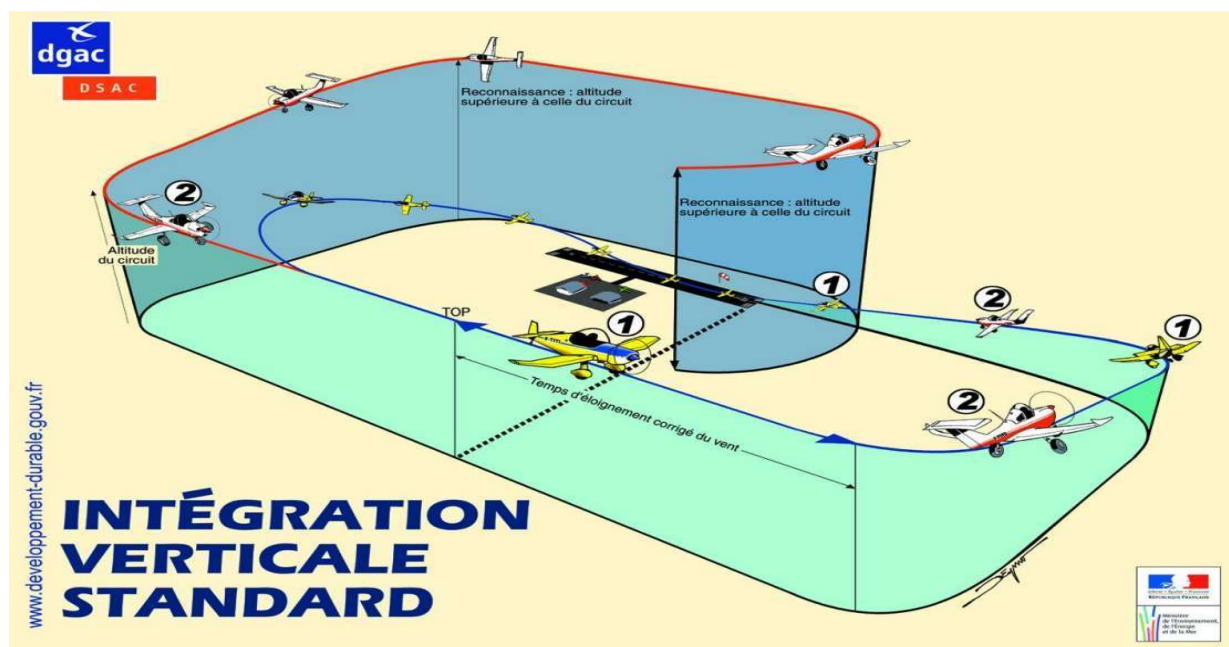
Seul le principe d'intégration en début de vent-arrière est prévu par la réglementation :

- Soit après reconnaissance des installations par un passage à la verticale ;
- Soit lorsque le commandant de bord dispose de l'information sur la piste utilisée.

Dans les 2 cas, la plus grande vigilance est de mise et

les règles de priorité doivent être respectées.

SCHÉMA DE PRINCIPE ÉDITÉ PAR LA DGAC



A l'ACRL, plusieurs Rex ont été émis sur ce problème

11/06/2022 [Integration AD non standard](#)

19/10/2022 [Procédure d'intégration AD non respectée](#)

07/11/2022 Trajectoire dangereuse en vent arrière 33